Betriebsanleitung **Kuo+**

Inhalt

1.0	Einführung	4
2.0	Wichtige Hinweise	5
3.0	Entpacken	6
4.0	Ihr A2B Kuo+	7
5.0	Montage und Einstellungen	9
6.0	Lernen Sie Ihr A2B Kuo+ kennen	12
7.0	Verwendung, Lagerung und Entsorgung der Batterie	19
8.0	Kontrollen vor dem Fahren	23
9.0	Wartung	25
10.0	Sicheres und verantwortungsbewusstes Fahren	27
11.0	Reinigen des Fahrzeugs	29
12.0	Fehlersuche	30
13.0	Technische Daten	31
14.0	Hinweise zu Garantie und Sicherheit	32
15.0	Entsorgung	33
16.0	Registrierung	34

1.0 Einführung

Herzlich Willkommen und Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen A2B Kuo+, dem Elektrofahrrad, mit dem Transport eine völlig neue Richtung erhält. Es ist die revolutionäre Art, zur Arbeiten zu kommen, Einkaufen zu gehen oder einfach nur ein wenig frische Luft zu schnappen. Verglichen damit, ins Auto zu steigen, macht ein E-Bike wesentlich mehr Spaß, ist leichter zu parken und reduziert Benzinkosten sowie Ihren Einfluss auf die Umwelt... wie Sie bald herausfinden werden!

Sind Sie voller Energie?
Sie können Ihr neues A2B Kuo+ ohne Antrieb fahren und dann bei Steigungen und Gegenwind die Unterstützung einschalten.

WARNUNG
- Tragen Sie bei Nacht fluoreszierende Kleidung.
- Ihre bestehende Versicherungspolice bietet möglicherweise keinen Unfallschutz für Ihr A2B Kuo+*. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrer Versicherung oder Ihrem Versicherungsvertreter.
- Diese Betriebsanleitung gibt keine Zusicherungen über die sichere Verwendung des A2B Kuo+ unter allen Bedingungen. Informationen zu allen Instandhaltungs-, Reparatur- und Wartungsarbeiten und zu geeigneten Kursen, Kliniken und Büchern zum Fahrradfahren erhalten Sie von Ihrem A2B-Händler.

Hero Eco

A2B Global Head Office
Hero Eco Ltd
80 Coleman Street
London EC2R 5BJ

Germany
Hero Eco Ltd
Reichenberger Strasse 124
10999 Berlin

USA
Hero Eco Inc.
207 9th St.
San Francisco, CA 94103

www.wearea2b.com

2.0 Wichtige Hinweise

Diese Betriebsanleitung enthält wichtige Hinweise zur Sicherheit, Leistung und Instandhaltung.

Bitte stellen Sie sicher, dass alle Benutzer Ihres A2B Kuo+ die folgenden wichtigen Warnungen und Sicherheitshinweise vor ihrer ersten Fahrt gelesen und verstanden haben.
Bei Fragen oder Unklarheiten bezüglich der Hinweise in dieser Betriebsanleitung, wenden Sie sich an Ihren A2B-Händler.

Lesen Sie die folgenden Warnungen und Sicherheitshinweise sorgfältig durch.

Wenn Ihr A2B Kuo+ von anderen Personen verwendet wird, sollten Sie diesen Personen diesen Abschnitt und die wichtigen Warnungen zeigen, um die Gefahr eines Unfalls zu vermindern.

Wichtige Begriffe

In dieser Anleitung lenken die folgenden Symbole und Begriffe Ihre Aufmerksamkeit auf wichtige Warnungen, Sicherheitshinweise und Hinweise. Sie müssen diese sorgfältig durchlesen und bei der Verwendung Ihres A2B Kuo+ befolgen.

⚠	WARNUNG: Dies zeigt eine potentiell gefährliche Situation an - die bei Nichtvermeidung neben Sachschäden zu Körperverletzung oder zum Tod führen kann.
ⓘ	ACHTUNG: Dies zeigt eine potentiell gefährliche Situation an - die bei Nichtvermeidung zu einer Beschädigung des Geräts oder einem unbeabsichtigten Systemausfall führen kann.

3.0 Entpacken

VORSICHTIG ANHEBEN: Es wird empfohlen, dabei zu zweit vorzugehen.
Ihr A2B Kuo+ wiegt 19 kg.

3.1 Werkzeug und Ausrüstung

- Kneifzange.
- Seitenschneider (zum Durchschneiden von zur Verpackung verwendeten Kabelbindern).
- Decke oder Plane (um ein Verkratzen ungeschützter Oberflächen zu vermeiden).

3.2 Lieferung vollständig montiert mit geladener Batterie

Ihr A2B Kuo+ sollte zum Zeitpunkt der Lieferung von Ihrem A2B-Händler vollständig montiert und die Batterie geladen sein. Sollten Sie jedoch Ihr Fahrrad entpacken müssen, befolgen Sie diese Hinweise:

1. Öffnen Sie vorsichtig die Laschen an der Oberseite des Kartons. Entfernen Sie alle Klammern (ggf. mit einer Kneifzange), um Verletzungen und ein Verkratzen Ihres Fahrrads zu vermeiden.
2. Heben Sie das Fahrrad vorsichtig aus dem Karton. Es wird empfohlen, dabei zu zweit vorzugehen.
3. Legen Sie das Fahrrad auf eine Plane oder Decke, um ein Verkratzen ungeschützter Oberflächen beim Entfernen des Verpackungsmaterials zu vermeiden.
4. Entnehmen Sie die Schachteln mit dem Zubehör aus dem Karton.
5. Schneiden Sie die Kabelbinder, mit denen die einzelnen Komponenten am Rahmen befestigt sind, mit dem Seitenschneider durch. Schneiden Sie NUR die Kabelbinder, die zur Befestigung von Komponenten am Rahmen oder zur Vermeidung von Bewegung während des Transports dienen, durch (und NICHT diejenigen, die auf eine geeignete Länge gekürzt wurden).

ⓘDas A2B Kuo+ weist Kabelbinder auf, die zur Ordnung der elektrischen und Steuerkabelführung dienen (und die auf eine geeignete Länge gekürzt wurden). Schneiden Sie diese Kabelbinder NICHT durch, da sie für den sicheren Betrieb des Fahrzeugs erforderlich sind.

6. Entfernen Sie die gesamte Schutzverpackung vom Fahrrad und entsorgen Sie sie auf angemessene Weise.
7. Die Batterie und das Ladegerät sollten bei Erhalt getestet werden. Wenn die Batterie oder das Ladegerät in irgendeiner Form beschädigt sind, sollten Sie dies beim Spediteur beanstanden. Dem Schadensagent sollte ein vollständiger Bericht vorgelegt werden, der an Hero Eco weiterzuleiten ist. Hero Eco oder dessen Vertreter wird die erforderlichen Maßnahmen anweisen und eine Reparatur oder einen Ersatz veranlassen.

⚠Stellen Sie sicher, dass die Batterie vollständig geladen ist, bevor Sie das A2B Kuo+ zum ersten Mal verwenden. Hinweise zur Handhabung der Batterie und zum Laden finden Sie in Abschnitt 7.2 & 7.3

4.0 Ihr A2B Kuo+

4.1 Komponenten

1. Sattel
2. Sattelstütze
3. Sattelrohrschelle
4. Klappmechanismus Hauptrahmen
5. Linker Bremshebel
6. Display
7. Gangschaltung
8. Vorderbremse
9. Ladestandsanzeige
10. Batterie-Ein-/Aus-Schalter
11. Ladeanschluss
12. Klappmechanismus Lenker
13. Frontlicht
14. Vorderrad
15. Vorderradgabel
16. Vorderbremse
17. Pedal, Kurbelarm und Kettenkranz
18. Antriebskette
19. Motorkabelanschluss
20. Batterie
21. Ständer
22. Rückbremse
23. Motor
24. Schaltwerk 7-Gang-Schaltung
25. Hinterrad
26. Rücklicht

4.2 Austauschen von Komponenten oder Hinzufügen von Zubehör

Lesen Sie die den Produkten, die Sie für Ihr A2B Kuo+ kaufen, beiliegenden Anleitungen, sorgfältig durch und befolgen Sie sie.

⚠Vor der Installation von Komponenten oder Zubehörteilen, einschließlich einer anderen Reifengröße, sollten Sie sich bei Ihrem A2B-Händler vergewissern, dass diese mit Ihrem A2B Kuo+ kompatibel sind.

IMMER: Befolgen Sie die Hinweise des Komponentenherstellers, wenn diese im Konflikt zu dieser Anleitung stehen.

⚠Durch mangelnde Überprüfung der Kompatibilität und unsachgemäße Installation, Verwendung und Wartung von Komponenten oder Zubehörteilen kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen.

⚠Die Verwendung von nicht originalen Komponenten oder Ersatzteilen kann die Sicherheit Ihres Fahrrads beeinträchtigen und ein Erlöschen der Garantie zur Folge haben. Vor dem Austauschen von Komponenten sollten Sie sich immer bei Ihren A2B-Händler vergewissern, dass diese kompatibel sind.

⚠Der Austausch von Komponenten und das Hinzufügen von Zubehör erfolgt auf eigene Gefahr, da Hero Eco die entsprechende Komponente oder das entsprechende Zubehörteil nicht zwangsläufig auf Kompatibilität, Zuverlässigkeit oder Sicherheit an Ihrem A2B Kuo+ getestet hat.

5.0 Montage und Einstellungen

5.1 Lieferung vollständig montiert und eingestellt

Ihr A2B Kuo+ sollte zum Zeitpunkt der Lieferung von Ihrem A2B-Händler vollständig montiert und die Batterie geladen sein. Sollten Sie jedoch Ihr Fahrrad entpacken müssen, befolgen Sie diese Hinweise.

⚠Eine unsachgemäße Montage und Einstellung Ihres A2B Kuo+ vor der Verwendung kann zu einem Unfall führen, der tödliche oder schwere Verletzungen und/oder Sachschäden zur Folge haben kann. Bei Unklarheiten bezüglich der Montage und Einstellung Ihres Fahrrads, wenden Sie sich an Ihren A2B-Händler.

⚠Der Motor, der Antriebsregler, die Batterie, das Batterieladegerät und der Kabelbaum Ihres A2B Kuo+ enthalten keine Teile, die vom Benutzer gewartet werden sollten.

Diese Komponenten dürfen NICHT demontiert oder eingestellt werden. Dies kann erhebliche Schäden an diesen Komponenten sowie das Erlöschen Ihrer Garantie zur Folge haben und ist gefährlich. Wenn Sie ein Problem nicht anhand der Informationen in dieser Betriebsanleitung lösen können, wenden Sie sich an Ihren A2B-Händler.

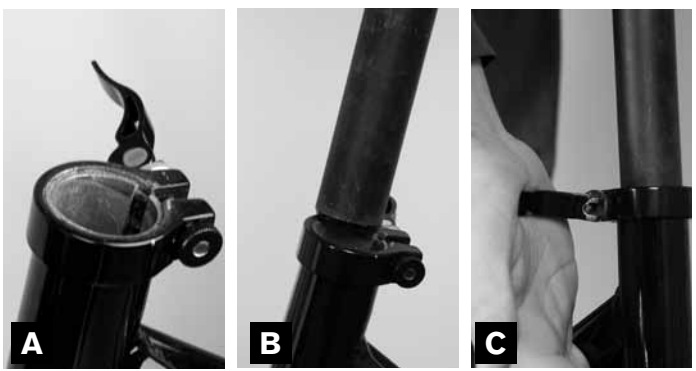
5.2 Werkzeug und Ausrüstung

- 4 mm-Inbusschlüssel
- 5 mm-Inbusschlüssel
- 6 mm-Inbusschlüssel
- Kleiner Kreuzschlitz-Schraubendreher
- Leichtes Fett (weißes Lithiumfett oder gleichwertiges Produkt)

5.3 Anbringen der Sattelstütze

1. Stellen Sie sicher, dass der Schnellspanner der Sattelstütze geöffnet ist (Bild A).
2. Setzen Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr ein (Bild B).
3. Arretieren Sie den Schnellspann-Mechanismus indem Sie den Hebel zum Rahmen hin drücke und stellen Sie sicher, dass er nicht heraussteht und so den Fahrer verletzten kann (Bild C).

ⓘWir empfehlen, dass Sie vor dem Befestigen der Sattelstütze die Spannung des Schnellspannhebels durch Anziehen oder Lockern der Sicherungsmutter manuell einstellen.



5.4 Anbringen der Pedale

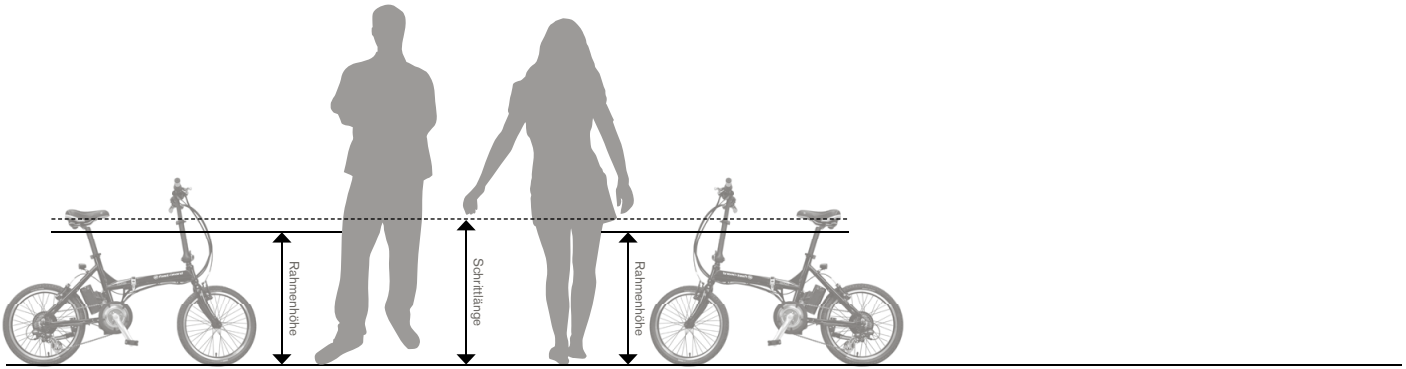
Die Pedale des A2B Kuo+ sind bei Lieferung vollständig angebracht und funktionsfähig

Einklappen der Pedale:
1. Halten Sie das Fahrrad aufrecht gut fest und drücken Sie die Außenseite des Pedals zum Fahrrad hin.
2. Das Pedal wird eingedrückt und Sie können es nach links oder rechts klappen.
3. Öffnen des Pedals: Drücken Sie das Pedal erneut zum Fahrrad hin und bewegen Sie das Pedal um 90° in die mittlere geöffnete Position.
4. Stellen Sie vor der Verwendung des Fahrrads sicher, dass die Pedale sicher arretiert sind.

⚠Ein inkorrekt geöffnetes Pedal kann während der Verwendung einklappen. Dies kann zu einem Unfall führen, bei dem es zu schweren oder tödlichen Verletzung und Sachschäden kommen kann. Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass Ihre Pedale korrekt ausgeklappt und eingerastet sind.

5.5 Einstellen des Bremshebels

Können Sie die Bremsen bequem betätigen? Wenn nicht, bringen Sie Ihr A2B Kuo+ zu Ihrem A2B-Händler und lassen Sie den Winkel der Bremshebel einstellen.



5.6 Einstellen der Sattelhöhe

Der Sattel muss möglicherweise eingestellt werden.
Lassen Sie ihn vor dem Fahren von Ihrem A2B-Händler einstellen.

Ermitteln der korrekten Sattelhöhe für den Fahrer

1. Stellen Sie sich mit schulterweit gespreizten Beinen über das montierte A2B Kuo+.
2. Der Abstand zwischen dem Schnittpunkt des Hauptrohrs und der Sattelstütze und dem Schritt des Fahrers muss mindestens 25 mm betragen.
3. Die minimale Schrittlänge wird vom Schnittpunkt des Oberrohrs mit der Sattelstütze plus 25 mm zum Boden gemessen. Die minimale Schrittlänge beträgt für dieses Fahrrad 50 cm

Einstellung der Höhe:

1. Zum Verstellen der Sattelhöhe, den Schnellspannhebel lösen, dann den Sattel entsprechend anheben oder absenken und den Schnellspannhebel nach Erreichen der gewünschten Höhe arretieren.
2. Stellen Sie nach dem Einstellen sicher, dass der Hebel sicher arretiert ist und dass der Sattel sich nicht in eine Richtung bewegt.
3. Die Sattelrohrschelle muss fest angezogen sein.

⚠Wenn der Sattel nicht ordnungsgemäß befestigt ist, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

⚠Heben Sie den Sattel NICHT über die Markierung für die „Mindesteinführtiefe“ an der Sattelstütze hinaus an.

6.0 Lernen Sie Ihr A2B Kuo+ kennen

Haben Sie die Funktionsweise Ihres A2B Kuo+ genau verstanden? Wenn nicht, sollten Sie vor Ihrer ersten Fahrt Ihren A2B-Händler darum bitten, alle Funktionen oder Eigenschaften, die Sie nicht verstehen, zu erklären.

6.1 Losfahren und Anhalten

1. Wählen Sie einen ruhigen Bereich in sicherer Entfernung zu Autos, anderen Fahrradfahrern, Hindernissen oder anderen Gefährdungen aus.
2. Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad ausgeschaltet ist und der Ständer in die Fahrposition angehoben ist.

⚠Beim Besteigen des Fahrrads im eingeschalteten Zustand kann es zur Aktivierung des pedalbetriebenen Drehmomentsensors kommen und das Fahrrad kann nach vorne springen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen und Sachschäden führen kann. Aus dem gleichen Grund sollten Sie das Fahrrad vor dem Absteigen ausschalten.

⚠Setzen Sie sich NICHT auf das Fahrrad, wenn es auf dem Ständer steht. Dies führt zu einer Beschädigung des Ständers und möglicherweise des Rahmens.

3. Besteigen Sie Ihr Fahrrad und nehmen Sie eine bequeme Position ein.
4. Schalten Sie die Batterieleistung EIN.
5. Stellen Sie die niedrigste Einstellung am Leistungsregler (S) ein.
6. Treten Sie vorsichtig in die Pedale und los geht's - unterstützt durch den intelligenten A2B-Radnabenmotor.
7. Testen Sie die Bremsen bei geringer Geschwindigkeit. Der linke Hebel aktiviert die Rückbremse und der rechte Hebel die Vorderbremse für Großbritannien, Australien und Neuseeland. In allen anderen Ländern ist dies umgekehrt. Lehnen Sie sich nach vorne und bremsen Sie vorsichtig, mit der Rückbremse zuerst.
8. Überprüfen Sie die Handhabung und Reaktion Ihres A2B Kuo+.

Durch eine abrupte oder zu starke Bremswirkung der Vorderbremse können Sie über den Lenker geschleudert werden. Zu starkes Bremsen kann zum Blockieren eines Rads führen, wodurch Sie die Kontrolle verlieren könnten.

Keine Leistung? Hier sind einige Lösungen. Sollte Ihr Problem dadurch NICHT gelöst werden, bitten Sie Ihren A2B-Händler um Hilfe.

Problem	Mögliche Ursachen	Lösung
Das Fahrrad schaltet nicht ein.	Batterie leer.	Batterie aufladen, siehe Abschnitt 7.2 und 7.3.
Das Fahrrad schaltet ein, aber der Motor läuft nicht (die Ladestandsanzeige-LEDs leuchten).	1 Eine Bremshebel ist angezogen.	Betätigen Sie beim Starten nicht die Bremsen. Stellen Sie sicher, dass die Hebel immer vollständig nach vorne zeigen.
	2 Der Motorleistungsanschluss ist nicht angeschlossen.	Stellen Sie sicher, dass der Motorleistungsanschluss fest angeschlossen ist.

⚠Bei Betätigung der Bremshebel schaltet der Motor automatisch ab. Hierbei handelt es sich um eine Sicherheitsfunktion.

ⓘMit Ihrem A2B Kuo+ können Sie die Leistung schrittweise zuschalten und sie zwischen AUS und VOLL regulieren. Diese Eigenschaft ermöglicht es Ihnen, die Geschwindigkeit so einzustellen, wie der Drehmoment und Druck, den Sie auf die Pedale ausüben, für Sie am angenehmsten ist. Siehe Abschnitt 6.4.4

ⓘIhr A2B Kuo+ bietet Ihnen beim Treten der Pedale sofortige Leistung. Um die Batterie zu schonen und Ihre Reichweite zu vergrößern, sollten Sie IMMER die Gänge so gut wie möglich ausnutzen – genauso wie Sie es bei einem Fahrrad ohne Motor tun würden.

ⓘDenken Sie daran, dass Schalter zum Abschalten der Leistung in die Bremshebel integriert sind. Beim Bremsen schaltet der Motor AUS. Daher sollten Sie die Bremshebel NICHT betätigen, wenn Sie möchten, dass der Motor läuft.

Motorleistungs- und Motorsteuerungs-anschlüsse

6.2 Ladestandsanzeige

Die Ladestandsanzeige (SOC) am Steuermodul zeigt während der Verwendung Ihres A2B die verbleibende Batterieladung in Prozent an. Wenn die Batterieladung unter 20 % beträgt, sollte die Batterie so bald wie möglich geladen werden.

Die Motorsteuerung und das Batterieverwaltungssystem (BMS) sind so konzipiert, dass die Leistung zum Motor abgeschaltet wird, wenn die Batteriespannung unter einen vorgegebenen Punkt fällt. Dies dient dazu, die Batterie vor der schädlichen Auswirkung einer Überladung zu schützen.

Auf dem Display wird außerdem die Batteriespannung angezeigt. So können Sie den Batteriezustand im Auge behalten. Siehe Abschnitt 6.4.6

⚠ Versuchen Sie nie die verbleibende Leistung zu nutzen nachdem die Batterie durch das BMS abgeschaltet wurde. Damit beschädigen Sie die Batterie. Wenn die Leistung aufgrund einer schwachen Batterie ausgeschaltet wurde, müssen Sie die Batterie in das mit Ihrem A2B Kuo+ gelieferte Ladegerät einstecken, um die Batterie wieder aufzuladen. Die vollständige Ladung einer komplett entladenen Batterie dauert 5-6 Stunden. Siehe Abschnitt 7.2 & 7.3.

6.3 Gänge und Schalten

Ihr A2B Kuo+ ist mit einer 7-Gang-Schaltung von Shimano ausgestattet, die durch einen Schalthebeln rechts am Lenker bedient wird.

Treten Sie während des Schalten gleichmäßig vorwärts und klicken Sie solange durch die Gänge bis Sie den Gang finden, der für Sie und die aktuellen Bedingungen am angenehmsten ist. Betätigen Sie zum Herunterschalten, um das Treten (an einer Steigung) zu erleichtern, den unteren Daumenhebel, um einen niedrigeren Gang auszuwählen. Dadurch schaltet Ihr A2B Kuo+ in einen niedrigeren Gang, was aber auch bedeutet, dass Sie schneller treten müssen, um eine bestimmte Geschwindigkeit zu erreichen.

Um (auf ebener Strecke oder bergab) schneller zu fahren, müssen Sie den oberen Daumenhebel betätigen, um einen höheren Gang einzulegen. Durch diesen Vorgang schaltet Ihr A2B Kuo+ in einen höheren Gang und Sie können langsamer treten, um eine bestimmte Geschwindigkeit zu erreichen müssen jedoch mehr Kraft aufwenden.

⚠ Treten Sie beim Schalten IMMER gleichmäßig vorwärts.
Die Funktion der Gänge ist unabhängig vom Motor. Um die Reichweite der elektrischen Unterstützung zu maximieren und dabei Ihre Ausdauer auf angenehme Weise zu trainieren, sollten Sie die Verwendung der Gänge maximieren, um den Motor zu unterstützen. Der VPAC-Drehmomentsensor verwendet eine Kombination von Pedalkraft und Motorleistung, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen. Stellen Sie mit dem Schalthebel einen Gang ein, in dem das Treten angenehm ist, und unterstützen Sie so den Motor.

ⓘ Bevor Sie mit einer sportlichen Betätigung beginnen, sollten Sie immer mit Ihrem Arzt sprechen und sich in Bezug auf Ausdauertraining beraten lassen.

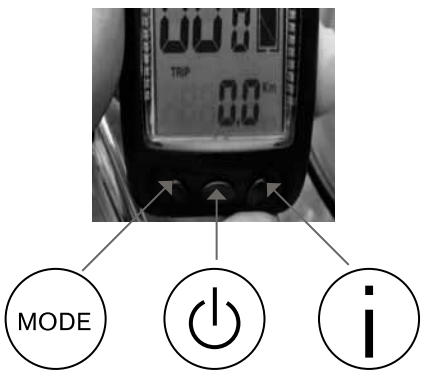
6.4 Leistungsregler (Display)

Beim A2B Kuo+ wird das Display zur Regelung der Intensität der Motorunterstützung verwendet.

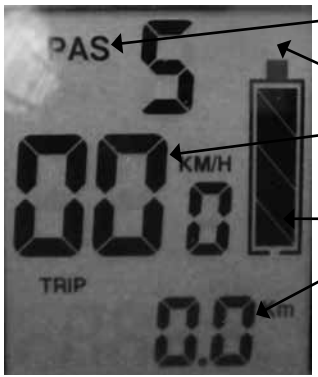
Das Display Ihres A2B Kuo+ ist links vom Lenker angebracht.

Das Display verfügt über drei Tasten zur Bedienung des Unterstützungssystem und zum Umschalten zwischen verschiedenen Anzeigen.

6.4.1. Definition der Tasten



6.4.2. Position der angezeigten Informationen



Unterstützungsmodus

Ladestand in Prozent

Km/h, MPH, Zyklen, Spannung, Temperatur, Höchstgeschwindigkeit

Ladestand in Balkenform

TRIP: Bei einer einzelnen Fahrt zurückgelegte Kilometerzahl
ODO: Insgesamt zurückgelegte Kilometerzahl

6.4.3. Ein- und Ausschalten des Fahrrads

Schalten Sie vor dem Einschalten des Displays die Batterie ein. Zum Einschalten des Fahrrads die Ein-/Aus-Taste kurz drücken (0,5 Sekunden).

Zum Ausschalten des Fahrrads, die Ein-/Aus-Taste (mindestens 2 Sekunden lang) gedrückt halten. Das Display wird dadurch ausgeschaltet. Bitte schalten Sie auch die Batterie aus.

6.4.4 Umschalten zwischen Leistungsmodi:

Das elektrische System des A2B Kuo+ bietet Ihnen sechs Leistungsmodi. In Modus 0 erfolgt keine Leistungsunterstützung vom System (Fahren ohne Motorunterstützung). In Modus 1 bis 5 wird die Motorunterstützung zugeschaltet, wobei die Unterstützung in Modus 1 am geringsten ist und in Modus 5 am höchsten. In diesem Modus können Sie in Abhängigkeit von verschiedenen externen Faktoren, wie z.B. Gewicht des Fahrers, Wind, Gelände etc., eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 30,2 km/h = 18,7 mph (Europa 25 Km/H =15,5 mph) erreichen.

MODE Der Standardmodus ist Modus 1. Durch jeden Druck auf die Modustaste erhöht sich die Unterstützung um eine Stufe. Nachdem Sie bei Modus 5 angelangt sind, wird zu Modus 0, ohne Unterstützung, zurückgeschaltet.

6.4.5. Fahrgeschwindigkeitsanzeige

Standardmäßig wird die Geschwindigkeit in KM/H angezeigt. Durch Drücken der Info-Taste ⓘ können Sie zwischen km/h und mph wechseln.

6.4.6. Batterieverwaltungssystem (BMS)

Das BMS-System zeigt den Batterieladestand in Balkenform, den Ladestand in Prozent, die Gesamt-Batterieentladezyklen (ZYKLEN), die Batteriespannung (V) und die Batterietemperatur an (°C).

Drücken Sie nach dem Einschalten des Systems gleichzeitig ⏻ und ⓘ.

Die Entladezyklen werden auf dem Bildschirm angezeigt. Drücken Sie ⓘ erneut, um die Batteriespannung anzuzeigen.

Durch nochmaliges Drücken von ⓘ wird die Temperatur der Batterie angezeigt.

Um zum Hauptbildschirm zurückzukehren, drücken Sie gleichzeitig ⏻ und ⓘ.

6.4.7. TRIP- und ODO-Anzeige

Nach dem Einschalten wird standardmäßig der TRIP-Modus auf dem Display angezeigt. Durch Drücken der Taste ⏻ wird zum ODO-Modus gewechselt, der die insgesamt zurückgelegte Kilometerzahl anzeigt.
Durch Drücken der Taste ⏻ können Sie zwischen diesen beiden Modi wechseln.

6.4.8. Hintergrundbeleuchtung

Schalten Sie das Display ein und halten Sie die Taste ⓘ 3 Sekunden lang gedrückt, um die Hintergrundbeleuchtung einzuschalten.
Zum Ausschalten der Hintergrundbeleuchtung, die Taste ⓘ erneut 3 Sekunden lang gedrückt halten.

6.4.9. Standby-Modus

Wenn im eingeschalteten Zustand 10 Minuten lang keine Leistungsabgabe erfolgt, schaltet das System automatisch in den Standby-Modus, um Energie zu sparen.

6.4.10. Fehlercodes

Bei Auftreten eines Fehlers zeigt das Display einen Fehlercode aus der nachfolgend definierten Fehlerliste an:

Fehlercode	Definition
20	Batteriekommunikation gestört
21	Abnormaler Strom
22	Abnormales Gashebelsignal
23	Motorphase fehlt
24	Hallsensor des Motors abnormal
25	Bremsschalter abnormal
30,31	Abnormale Kommunikation zwischen Display und Steuerung

6.4.11.Motorunterstützungsoptionen

Beim A2B Kuo+ können Sie zwischen zwei Unterstützungsarten wählen: bedarfsgeregelte Unterstützung über den Gashebel oder Tretunterstützung. Diese können entweder gleichzeitig oder einzeln verwendet werden.

Links von Ihrem Display an Ihrem Lenker befindet sich der Daumengashebel.

Bedarfsgerechte Unterstützung über den Gashebel
Motorleistung zuschalten durch Betätigung des Daumengashebels. Mit dem elektrischen System Ihres A2B können Sie die Leistung schrittweise zuschalten und sie zwischen AUS und VOLL regulieren. Diese Eigenschaft ermöglicht es Ihnen, die Geschwindigkeit so einzustellen, wie sie für Sie am angenehmsten ist.
Das elektrische System Ihres A2B bietet sofortige Leistung, unabhängig davon, ob Sie die Pedale betätigen oder nicht. Daher müssen Sie beim Starten nicht treten.
Der Motor verbraucht jedoch beim Starten aus dem Stand mehr Leistung als zu jedem anderen Zeitpunkt. Beim Starten wird sogar noch mehr Leistung verbraucht als beim Hochfahren eines steilen Bergs. Daher sollten Sie, um die Batterie zu schonen und Ihre Reichweite zu vergrößern, beim Starten aus dem Stand die Pedale benutzen, um den Batterieverbrauch zu reduzieren.
Denken Sie daran, dass Schalter zum Abschalten der Leistung in die Bremshebel integriert sind. Beim Bremsen schaltet der Motor AUS. Daher sollten Sie die Bremshebel NICHT betätigen, wenn Sie möchten, dass der Motor läuft.

Tretunterstützung
Wählen Sie eine Unterstützungsstufe auf dem Display aus und beginnen Sie zu treten. Das elektrische System Ihres A2B ermöglicht die Zuschaltung von Leistung gemäß den ausgewählten Tretunterstützungseinstellungen. Es gibt fünf verschiedene Unterstützungsstufen (siehe auch Ändern der Unterstützungsstufen) . Diese Eigenschaft ermöglicht es Ihnen, die Geschwindigkeit so einzustellen, wie sie für Sie am angenehmsten ist.
Das elektrische System Ihres A2B bietet sofortige Leistung, sobald Sie mit dem Treten beginnen. Der Motor verbraucht jedoch je mehr Strom desto höher die ausgewählte Unterstützungsstufe ist.

6.5 Nach dem Ende Ihrer Fahrt

Vor dem Abstellen des Fahrrads sollten Sie Ihr Display und die Batterie ausschalten.

.

Wenn Sie Fragen haben oder das Gefühl, dass etwas mit Ihrem A2B Kuo+ nicht stimmt, sollten Sie sich an Ihren A2B-Händler wenden bevor Sie die nächste Fahrt unternehmen.

6.6 Aufladen Ihrer Batterie

Laden Sie Ihre Batterie so bald wie möglich vollständig auf, da die Leistung einer Lithium-Ionen-Batterie in ungeladenem Zustand wesentlich schneller abnimmt als bei einer vollständig geladenen Batterie. Siehe Abschnitt 7.2 & 7.3.

6.7 Verstehen der Reichweite Ihres A2B Kuo+

Faktoren, die sich auf die Reichweite auswirken:

- Batterieladestand.
- Reifenfülldruck.
- Vorderradlager und beide Bremsen (schwergängige Lager oder ein schleifender Bremsschuh reduzieren die Reichweite).
- Gewicht des Fahrers (beim Beschleunigen einer schwereren Person wird mehr Batterieleistung verbraucht).
- Ihre Geschwindigkeit und die lokalen Windbedingungen (beim schnellen Fahren mit starkem Gegenwind reduziert sich die Reichweite).
- Gelände (beim Fahren auf einem weichen oder rauen Gelände oder beim Hochfahren eines Bergs wird mehr Leistung verbraucht).

Häufiges Anfahren und Anhalten (volle Leistung aus dem Stand verbraucht am meisten Batteriestrom).

Maximieren Sie Ihre Reichweite

- Überprüfen Sie Ihre Batterie vor jeder Fahrt.
- Überprüfen Sie den Reifendruck regelmäßig und pumpen Sie die Reifen auf 40 psi (oder den an der Reifenseite aufgedruckten Druck) auf.
- Lassen Sie Ihr A2B Kuo+ regelmäßig warten, um sicherzustellen, dass sich die Frontlager frei drehen und beide Bremszangen im angezogenen Zustand NICHT am Bremsschuh reiben.
- Minimieren Sie das Gewicht, das Sie mitführen.
- Fahren Sie langsamer.
- Beschleunigen Sie beim Übergang auf Ihre normale Geschwindigkeit langsamer.
- Schmieren Sie die Kette und das Schaltwerk regelmäßig mit für Fahrradanwendungen empfohlenem Kettenspray.

7.0 Verwendung, Lagerung und Entsorgung der Batterie

7.1 Verwendung der Batterie

Um eine ordnungsgemäße Verwendung, Wartung und Lagerung der Batterie zu gewährleisten, ist es wichtig, dass Sie diese Hinweise gelesen und verstanden haben. Verwenden Sie NUR die mit Ihrem A2B Kuo+ gelieferte Batterie.

⚠ Eine unsachgemäße Verwendung und Lagerung der Batterie hat das Erlöschen der Garantie zur Folge und kann zu gefährlichen Situationen führen. Verwenden Sie diese Batterie NICHT mit einem anderen Fahrzeug oder Gerät. Die Verwendung dieser Batterie mit einem anderen Produkt hat das Erlöschen der Garantie zur Folge und kann zu gefährlichen Situationen und Brandentwicklung mit damit verbundenen schweren oder tödlichen Verletzungen und Sachschäden führen. Wenn Sie Fragen zu dieser Batterie oder ihrer Verwendung haben, wenden Sie sich an Ihren A2B-Händler.

⚠ Schließen Sie die Entladeanschlüsse der Batterie niemals kurz. Ein Kurzschluss führt zur Beschädigung der Batterie und kann zu Brandentwicklung mit damit verbundenen schweren oder tödlichen Verletzungen und Sachschäden führe.

ⓘ Halten Sie die Batterie von starker Hitze und/oder offenen Flammen fern. Vermeiden Sie längerfristige direkte Sonneneinstrahlung.

ⓘ Um eine Beschädigung der Batterie zu vermeiden, sollten Sie diese nie starken Stößen oder Vibrationen aussetzen.

ⓘ Die Verwendung einer anderen Batterie als der mit Ihrem A2B Kuo+ gelieferten hat das Erlöschen der Garantie zur Folge und kann zu einer Beschädigung des elektrischen Systems und des Nabenmotors führen. Verwenden Sie nur die Batterie, die mit Ihrem A2B Kuo+ geliefert wurde, oder eine von A2B angebotene Batterie als Ersatz für die gelieferte Batterie.

ⓘ Eine unsachgemäße Verwendung, Ladung und Lagerung der mit Ihrem A2B Kuo+ gelieferten Batterie hat das Erlöschen der Garantie zur Folge und kann zu gefährlichen Situationen führen. Bitte lesen und befolgen Sie alle Hinweise zur Verwendung und Pflege der mit Ihrem A2B Kuo+ gelieferten Batterie. Bei Unklarheiten bezüglich der Verwendung und Pflege Ihrer Batterie, wenden Sie sich an Ihren A2B-Händler.

ⓘ Wenn Sie vorhaben, Ihr A2B Kuo+ für mehr als 30 Tage zu lagern, beachten Sie bitte Abschnitt 7.4.

7.2 Laden der Batterie

⚠ Verwenden Sie nur das mit dieser Batterie gelieferte Ladegerät. Die Verwendung eines anderen Batterieladegeräts hat das Erlöschen der Garantie zur Folge und kann zu einer Beschädigung der Batterie und zu Brandentwicklung mit damit verbundenen Sachschäden und schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

ⓘSie können die Batterie unabhängig vom Ladestand jederzeit aufladen. Mit zunehmendem Alter nimmt die Kapazität Ihrer Batterie schrittweise ab. Bei angemessener Pflege und Wartung behält Ihre Batterie bis zu 80 % ihrer Kapazität über mindestens 500 Entlade-/Ladezyklen. Ein Nachlassen der Kapazität äußert sich in einem schrittweisen Rückgang der maximalen Reichweite.

1. Überprüfen Sie die Spannung am Ladegerät, um sicherzustellen, dass sie auf Ihre lokale Netzspannung (220-230 V in Europa oder 110 V in den USA) eingestellt ist.
2. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an.
3. Stellen Sie sicher, dass der Batterieschalter auf AUS gestellt ist. bevor Sie das Ladegerät an die Batterie anschließen.
4. Öffnen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses. **A**
5. Richten Sie den Stecker des Ladegeräts sorgfältig aus und schließen Sie das Ladegerät an die Batterie an, indem Sie den Stecker in die Buchse des Ladegeräts stecken. **B**
6. Schalten Sie das Ladegerät mit den EIN-/AUS-Schalter an der Steckdose EIN. Zum Überprüfen des Batterieladestands können Sie die weiße Taste an der Oberseite der Batterie drücken. Die Ladestandsanzeige zeigt dann den aktuellen Ladestand an.

7. LED-Anzeigen des Ladegeräts:
   - Die Power-LED leuchtet GRÜN, wenn das Ladegerät an eine Steckdose angeschlossen und eingeschaltet ist.
   - Die Anzeige-LED leuchtet ROT während das Ladegerät die Batterie lädt.
   - Die Anzeige-LED wechselt zu GRÜN, wenn die Batterie vollständig geladen ist.
8. Schalten Sie nach Abschluss des Ladevorgangs (Anzeige-LED GRÜN) das Ladegerät AUS.
9. Entfernen Sie das Ladegerät vorsichtig von der Batterie, indem Sie den Stecker aus der Buchse am Ladegerät ziehen.
10. Ihre Batterie ist nun einsatzbereit.

⚠ Ziehen Sie zum Ausstecken des Stromkabels niemals am Kabel, da dadurch das Kabel beschädigt wird und es zu einem gefährlichen Kurzschluss kommen kann.
Schließen Sie IMMER zuerst das Ladegerät an die Stromquelle an und schalten Sie es AUS, bevor Sie das Ladegerät mit der Batterie verbinden.
Entfernen Sie IMMER zuerst das Ladegerät von der Batterie und schalten Sie es AUS, bevor Sie das Ladegerät von der Batterie entfernen.

ⓘUm eine Beschädigung des Ladegeräts zu vermeiden, sollten Sie dieses nie starken Stößen oder Vibrationen aussetzen.

⚠ Eine unsachgemäße Verwendung des Batterieladegeräts kann zu Brandentwicklung mit damit verbundenen Sachschäden und schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

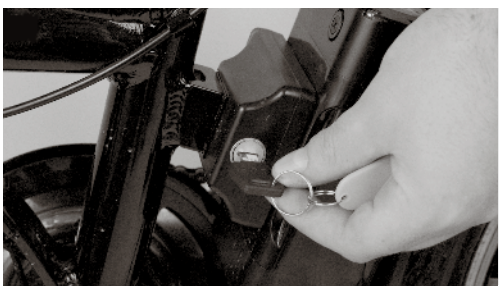
ⓘDecken Sie das Ladegerät während des Ladens der Batterie NICHT ab. Dies kann eine Überhitzung des Ladegeräts zur Folge haben, die zu Brandentwicklung mit damit verbundenen Sachschäden und schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

ⓘDas mit diesem Fahrrad gelieferte Ladegerät ist ausschließlich für den INNENGEBRAUCH vorgesehen.

ⓘVermeiden Sie Kontakt mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten während des Ladens der Batterie. Wenn die Batterie, das Ladegerät oder Anschlüsse nass werden, das Ladegerät sofort ausstecken und alle Komponenten vor dem Laden der Batterie gründlich trocknen.

Anbringen und Anschließen der Batterie an Ihr A2B Kuo+

1. Richten Sie die Batterie vorsichtig auf die am Sattelrohr angebrachte abschließbare Batterieeinheit aus.
2. Schieben Sie die Batterie ein bis sie einrastet.
3. Verriegeln Sie vor Antritt der Fahrt mit Ihrem A2B Kuo+ die Batterie mit dem mitgelieferten Schlüssel. Wenn die Batterie nicht verriegelt wird, kann die Batterie herausfallen, was eine dauerhafte Beschädigung der Batterie und anderer Sachwerte zur Folge haben kann.



7.3 Ladezeiten

Ladezeiten	Stunden
Laden Sie die Batterie vor der ersten Verwendung des Fahrrads vollständig auf	5-6
Vollständig entladen	5-6

Um eine Tiefentladung zu vermeiden, sollten Sie die Batterie vor dem Abstellen Ihres Fahrrads sofort aufladen, wenn die Batterie leer ist. Um die Lebensdauer der Batterie zu maximieren, empfiehlt A2B die Batterie immer aufzuladen, wenn der Ladestand weniger als 20 % beträgt.

⚠ Das Batterieladegerät sollte im eingeschalteten Zustand nicht länger als 8 Stunden an Ihre Batterie angeschlossen sein. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, das Ladegerät ausschalten und von der Batterie abziehen.

7.4 Langfristige Lagerung der Batterie

Lagern Sie die Batterie an einem kühlen (10-21 °C), trockenen Ort. Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung.

ⓘ Das Batterieverwaltungssystem (BMS) ist immer eingeschaltet und verbraucht eine kleine Menge Batteriestrom. Wenn die Batterie über einen längeren Zeitraum nicht verwendet wird, kann dies möglicherweise die Batterie entladen und zu einer dauerhaften Beschädigung führen.

Es ist ÄUßERST WICHTIG, dass Sie die Batterie bei Nichtverwendung alle 30 Tage aufladen. Die Nichtbeachtung dieses Batterie-Wartungsverfahrens führt zum Erlöschen der Garantie.

Bei Fragen zu dieser Anleitung können Sie sich jederzeit an Ihren A2B-Händler wenden.

7.5 Batterieentsorgung

Entsorgen Sie die Batterie NICHT über den Hausmüll. Entsorgen oder recyceln Sie die Batterie gemäß den Vorgaben der örtlichen Behörden. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem A2B-Händler.

Batteriegarantie
Die Batterie verfügt über eine Garantie auf Material- und/oder Produktionsfehler für einen Zeitraum von 2 Jahren ab dem Kaufdatum durch den ursprünglichen Käufer.

8.0 Kontrollen vor dem Fahren

Stellen Sie sicher, dass Ihr A2B Kuo+ für eine sichere und angenehme Verwendung bereit ist.

Wenn Sie Ihr A2B Kuo+ einer anderen Person leihen, sollten Sie dieser Person immer auch einen zugelassen Helm leihen.

Nehmen Sie niemals andere Personen auf Ihrem Fahrrad mit:
Eine Überlastung Ihres A2B Kuo+ mit einem zweiten Fahrer kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

BEACHTEN Sie alle Verkehrsregeln:
Fahren Sie immer auf der richtigen Straßenseite und nicht entgegengesetzt zur Fahrtrichtung.

Reflektoren:
Ihr A2B Kuo+ ist mit Reifenreflektoren ausgestattet. Achten Sie immer darauf, dass diese sauber und sichtbar sind.

Lichter:
Ihr A2B Kuo+ ist mit LED-Front- und Rücklichtern ausgestattet. Diese Lichter werden von der Hauptbatterie mit Strom versorgt. Bei Verwendung der Lichter wird der Batterie Strom entnommen, was sich auf Ihre Fahrreichweite auswirken kann.

Bremsen:
Überprüfen Sie Ihre Bremsen vor jeder Fahrt. Der linke Hebel aktiviert die Rückbremse und der rechte Hebel die Vorderbremse für Großbritannien, Australien und Neuseeland. In allen anderen Ländern ist dies umgekehrt.

⚠ Die Bremsschuhe unterliegen normalem Verschleiß. Um eine ordnungsgemäße Funktion des Bremssystems zu gewährleisten, sollten die Bremsschuhe nie bis zur kompletten Abnutzung verwendet werden. Lassen Sie die Bremsschuhe von Ihrem A2B-Händler überprüfen und auswechseln.

Reifendruck

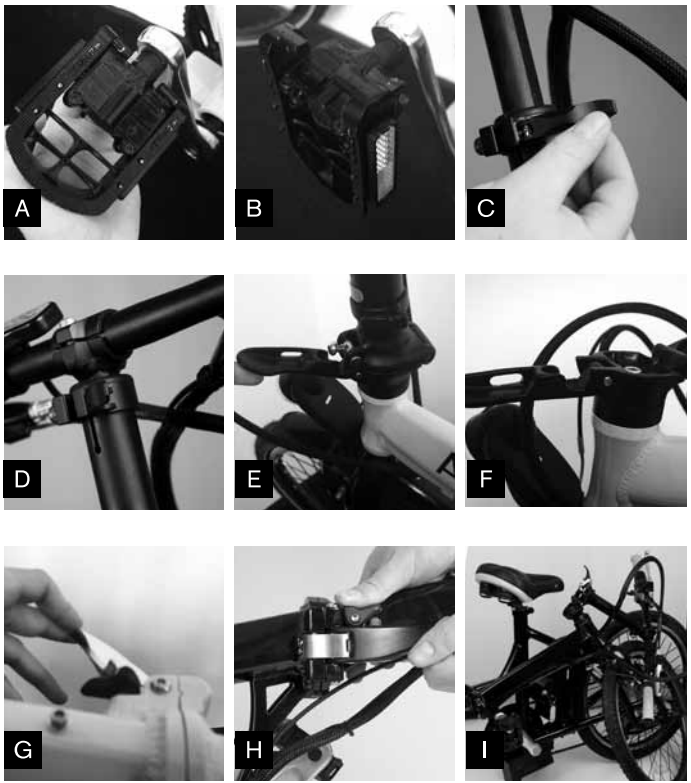
Ihre Reifen sollten auf 40 psi aufgepumpt sein (oder wie an der Reifenseite angegeben). Ihr A2B Kuo+ verfügt über strapazierfähige Innenschläuche, die dazu beitragen, platte Reifen zu vermeiden. Es ist jedoch normal, dass Fahrradreifen im Laufe der Zeit an Druck verlieren. Ein nicht ausreichend aufgepumpter Reifen kann zu einem vorzeitigen Reifenschaden führen und erfordert wesentlich mehr (elektrische und menschliche) Energie, um Ihr A2B Kuo+ anzutreiben. Durch einen niedrigen Reifendruck reduziert sich die Reichweite erheblich.

⚠ Wenn Ihr Vorder- oder Hinterrad nicht richtig eingestellt und arretiert ist, kann dies dazu führen, dass sich das Rad während der Fahrt löst und es kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen oder Sachschäden kommen. Bei Unklarheiten bezüglich der Montage und Einstellung Ihres A2B Kuo+, wenden Sie sich an Ihren A2B-Händler.

Klappmethode

1. Stellen Sie sicher, dass beide Pedale wie in 3.4 beschrieben eingeklappt sind.
2. Öffnen Sie den Hebel, damit der Lenker nach unten gedrückt werden kann (C & D)
3. Drehen Sie nun den Sicherungshebel (E), so dass Sie den Hebel zum Einklappen des Lenkervorbaus (F) herunterziehen können. Der Lenkervorbau lässt sich nun neben das Vorderrad herunterklappen.
4. Öffnen Sie mit einer Hand den Sicherungshebel am Rahmen (G) und öffnen Sie mit der andern Hand den Hebel zum Einklappen des Rahmens (H). Sie können nun den Rahmen so zusammenklappen, dass sich das Vorderrad neben dem Hinterrad befindet.
5. Das Fahrrad ist nun zu seiner kompaktesten Form zusammengeklappt (I)

Der Klappmechanismus



9.0 Wartung

Lassen Sie Ihr Kuo+ mindestens einmal jährlich von Ihrem A2B-Händler warten.

9.1 Räder
Das Vorder- und Hinterrad sollte in der Gabel und dem Rahmen zentriert sein. Die Räder sollten regelmäßig auf ordnungsgemäße Speichenspannung und Felgenausrichtung überprüft werden. Wenn Speichen an Ihrem A2B Kuo+ kaputt sind oder fehlen, dürfen Sie es NICHT fahren. Die Räder sollten sich leichtgängig drehen und keinen Höhen- und Seitenschlag aufweisen.

9.2 Radnabenlagerung
Überprüfen Sie die Einstellung der Radnabenlagerung regelmäßig, indem Sie das Rad vom Boden anheben und es drehen und dabei versuchen die Felge zwischen der Gabel oder dem Rahmen hin und her zu bewegen. Es sollte keine seitliche Bewegung auftreten. Wenn Sie bei einem Rad eine seitliche Bewegung feststellen, muss die Radnabenlagerung eingestellt oder ausgewechselt werden.

9.3 Radfelgen
Die Felgen müssen glatt sein und dürfen keine Risse, Wölbungen oder Abflachungen aufweisen. Bringen Sie Ihr A2B Kuo+ gegebenenfalls zu Ihrem A2B-Händler oder einem qualifizierten Fahrradmechaniker, um Ihre Räder reparieren bzw. einstellen zu lassen.

9.4 Antriebskette
Ihr A2B Kuo+ verfügt über eine hochwertige Kette, die regelmäßig gereinigt und mit für Fahrräder geeignetem Synthetiköl geschmiert werden muss.

⚠ Die Bremsschuhe und Radfelgen müssen frei von Öl und Fett sein.

⚠ Im nassen Zustand verlieren die Bremsen ihre Wirksamkeit. Vermeiden Sie Fahren bei Nässe. Wenn sich dies nicht vermeiden lässt, sollten Sie immer daran denken, dass sich der Bremsweg Ihres A2B Kuo+ verlängert. Fahren Sie langsamer, halten Sie mehr Abstand zwischen sich und anderen Verkehrsteilnehmern und beginnen Sie früher mit dem Bremsen als sonst. Bei Nichteinhaltung dieser Vorsichtsmaßnahmen kann es zu einem Unfall kommen, der schwere oder tödliche Verletzungen oder Sachschäden zur Folge hat. Bei Unklarheiten bezüglich des Bremsbetriebs unter bestimmten Bedingungen, wenden Sie sich an Ihren A2B-Händler. Testen Sie vor jeder Fahrt die Funktion Ihrer Bremsen auf einer Strecke ohne Verkehr und Hindernisse.

9.5 Reifen
Überprüfen Sie die Reifen auf Beschädigung, Risse, ungewöhnlichen oder übermäßigen Verschleiß. Der Reifen sollte korrekt in der Felge sitzen und der Sitz der Reifenwulst in der Felge sollte regelmäßig überprüft werden. Überprüfen Sie die Lauffläche auf Fremdkörper und dass der Ventilstößel gerade in der Felge sitzt. Beschädigte oder abgenutzte Reifen sollten umgehend ausgewechselt werden. Bringen Sie Ihr A2B Kuo+ gegebenenfalls zu Ihrem A2B-Händler oder einem qualifizierten Fahrradmechaniker, um Ihre Reifen reparieren bzw. auswechseln zu lassen. Im unwahrscheinlichen Fall eines platten Reifens müssen Sie die korrekte Vorgehensweise zum Aus- und Wiedereinbau des Vorder- oder Hinterrads kennen,

⚠ Bei Unklarheiten bezüglich der Montage und Einstellung Ihres A2B Kuo+, wenden Sie sich an Ihren A2B-Händler.

9.6 Aus- und Einbau der Räder

Ausbau des Vorderrads

1. Lösen Sie den Hebel an der Vorderachse.
2. Halten Sie den Hebel fest und lockern Sie die Mutter auf der anderen Seite um 2 bis 3 Umdrehungen, ohne sie vollständig zu entfernen.
3. Lassen Sie das Rad aus der Gabel fallen.

Wiedereinbau des Vorderrads

1. Positionieren Sie das Rad in der Vordergabel ein, so dass die Felge mittig zum Rahmen erscheint.
2. Stellen Sie sicher, dass die Ausfallsicherung sicher am Ende der Gabel angebracht ist. Diese stellt sicher, dass das Rad bei normaler Verwendung nicht aus der Gabel fallen kann.
3. Drehen Sie bei geöffnetem Hebel die Einstellmutter rechts von der Nabe solange im Uhrzeigersinn bis Sie einen spürbaren Widerstand spüren und schließen Sie dann den Hebel. Achten Sie dabei darauf, dass sich die Achse parallel zur Mittellinie der Nabe befindet.
4. Stellen Sie sicher, dass die Bremszange und der Bremsschuh korrekt eingesetzt und eingestellt sind.

⚠ Bei Unsicherheiten in Bezug auf das Verfahren zur Bremseneinrichtung und -einstellung sollten Sie Ihr Fahrrad zu Ihrem A2B-Händler oder einem qualifizierten Fahrradmechaniker bringen und sich beim Einstellen der Bremsen helfen lassen. Falsch eingestellte Bremsen können eine reduzierte Bremsleistung zur Folge haben, die zu einem Unfall mit damit verbundenen schweren oder tödlichen Verletzungen und Sachschäden führt. Wenn Sie sich nicht sicher sind, dass die Bremsen korrekt funktionieren, sollten Sie Ihr E-Bike NICHT benutzen.

Ausbau des Hinterrads

1. Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad ausgeschaltet ist und entfernen Sie die Batterie.
2. Entfernen Sie den Motorleistungsanschluss.
3. Lösen und entfernen Sie die Muttern der Nabenachse mit einem 19 mm-Schraubenschlüssel.
4. Entfernen Sie das Hinterrad, indem Sie es aus dem Rahmen schieben und dabei gleichzeitig die Kette aus dem Freilauf lösen.

Wiedereinbau des Hinterrads

Gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge zur Ausbauanleitung vor (4-1).

ⓘ Stellen Sie sicher, dass das Hinterrad korrekt im Rahmen zentriert ist bevor Sie die Achsmutter fest anziehen.

5. Setzen Sie Kette wieder in das vordere und hintere Kettenblatt ein.
6. Stellen Sie vor dem Anziehen der Radsicherungsmuttern sicher, dass der Bremszangenmechanismus und die Radsicherung korrekt ausgerichtet sind und dass sich das Rad frei dreht, ohne durch die Bremsschuhe behindert zu werden.

⚠ Bei Unsicherheiten in Bezug auf das Verfahren zur Bremseneinrichtung und -einstellung sollten Sie Ihr A2B Kuo+ zu Ihrem A2B-Händler oder einem qualifizierten Fahrradmechaniker bringen und sich beim Einstellen der Bremsen helfen lassen. Falsch eingestellte Bremsen können eine reduzierte Bremsleistung zur Folge haben, die zu einem Unfall mit damit verbundenen schweren oder tödlichen Verletzungen und Sachschäden führt. Wenn Sie sich nicht sicher sind, dass die Bremsen korrekt funktionieren, sollten Sie Ihr A2B Kuo+ NICHT benutzen.

7. Schließen Sie den Motorleistungsanschluss wieder an.
8. Befestigen Sie das Motorkabel mit einem Kabelbinder am Rahmen.

10.0 Sicheres und verantwortungsbewusstes Fahren

Nehmen Sie keine anderen Personen auf Ihrem A2B Kuo+ mit

Beachten Sie die Verkehrsregeln

Passen Sie auf Autotüren auf
Bedenken Sie immer die Möglichkeit, dass sich eine Autotür auf Ihrem Weg öffnen könnte.

Fahren Sie bei Nässe besonders vorsichtig
Bei Nässe kann der Bremsweg für Ihr A2B Kuo+ doppelt oder dreifach so lang sein. Fahren Sie langsamer, behalten Sie die gesamte Straße im Auge und fangen Sie früher zu bremsen an. Nasse Straßen sind rutschig – fahren Sie in Kurven vorsichtig.

Stellen Sie sicher, dass Sie gesehen werden
Tragen Sie bei schlechten Lichtverhältnissen und nachts helle Kleidung, vorzugsweise mit Reflektorstreifen. Verwenden Sie ein batteriebetriebene Rück- und Frontlicht, um Ihren Weg zu beleuchten. Vergewissern Sie sich immer, dass die Reflektoren korrekt positioniert und sauber sind. Fahren Sie langsamer und gehen Sie IMMER davon aus, dass die Autofahrer Sie nicht gesehen haben.

Fahren Sie aufmerksam
Halten Sie nach fahrenden und stehenden Fahrzeugen Ausschau.

Überprüfen Sie Ihr Fahrrad vor jeder Fahrt.

Gehen Sie vor jeder Fahrt um Ihr A2B Kuo+ herum und überprüfen Sie die Bremsen, Reifen und den Sitz aller wichtigen Befestigungselemente. Lassen Sie Ihr Kuo+ MINDESTENS einmal jährlich von Ihrem A2B-Händler überprüfen. Ihre Sicherheit hängt von der Verkehrstüchtigkeit Ihres A2B Kuo+ ab.

Behandeln Sie die Batterie pfleglich

Die Batterie muss gepflegt und gewartet werden, um sicher und zuverlässig zu funktionieren. Lesen Sie alle Informationen zur Batterie sorgfältig durch und wenden Sie sich an Ihren A2B-Händler, wenn Sie weitere Fragen haben.

Lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch

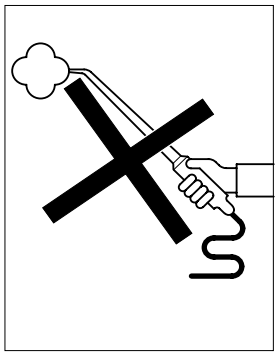
Bei Unklarheiten bezüglich der Verwendung und Pflege Ihres A2B Kuo+, wenden Sie sich an Ihren A2B-Händler.

Besondere Hinweise für Eltern oder Aufsichtspersonen

Als Elternteil oder Aufsichtspersonen sind Sie für die Aktivitäten und Sicherheit des Kindes während der Benutzung des Fahrrads verantwortlich. Sie müssen sicherstellen, dass:

- Das A2B Kuo+ angemessen ausgestattet ist, so dass es für das Kind geeignet ist.
- Es sich in einem guten Reparaturzustand und einem sicheren Betriebszustand befindet.
- Sie und Ihr Kind den sicheren Betrieb des A2B Kuo+ gelernt und verstanden haben.
- Sie und Ihr Kind lokale Fahrzeug-, Fahrrad- und Verkehrsregeln gelernt und verstanden haben und diese befolgen.
- Sie und Ihr Kind die allgemein anerkannte Regeln für sicheres und verantwortungsbewusstes Fahren umsetzen
- Sie diese Anleitung gelesen haben und die Warnungen sowie die Funktionen und Betriebsverfahren des A2B Kuo+ mit Ihrem Kind besprochen haben, bevor Sie das Kind mit dem Fahrrad fahren lassen

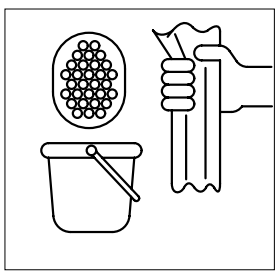
11.0 Reinigen des Fahrzeugs



ⓘGummi- und Kunststoffteile können durch aggressive Reinigungs- oder Lösungsmittel beschädigt werden.

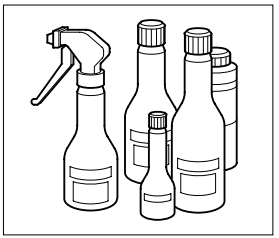
⚠Testen Sie nach dem Reinigen und vor Fahrtantritt immer Ihre Bremsen!

⚠Verwenden Sie keine Dampf- oder Hochdruck-Reinigungsgeräte! Der hohe Wasserdruck kann die Dichtungen, die Batterie und die gesamte Elektrik beschädigen



Verwenden Sie zum Reinigen lediglich einen weichen Schwamm und klares Wasser.

Verwenden Sie zum Polieren nur einen weichen Lappen oder ein Fensterleder Wischen Sie Staub und Schmutz nicht mit einem trockenen Lappen ab (dadurch könnte der Lack und die Verkleidung verkratzt werden).



ⓘVerwenden Sie keinen Lack an Kunststoffteilen.

Reinigen Sie Ihr A2B nach längeren Fahrten gründlich und behandeln Sie es mit einem handelsüblichen Korrosionsschutzmittel.

ⓘIm Interesse der Umwelt bitten wir Sie darum, mit Pflegeprodukten sparsam umzugehen und nur als umweltfreundlich gekennzeichnete Produkte zu verwenden. Wenn das Fahrzeug in den Wintermonaten verwendet wird, kann Streusalz erhebliche Schäden verursachen.

ⓘVerwenden Sie kein warmes Wasser - da dies die Salzkorrosion begünstigen kann.
Reinigen Sie das Fahrrad nach der Fahrt umgehend mit kaltem Wasser und trocknen Sie das Fahrrad sorgfältig ab; behandeln Sie korrosionsgefährdete Teile mit Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis.

12.0 Fehlersuche

Keine Leistung? Nachfolgend finden Sie einige Lösungsvorschläge. Sollte Ihr Problem dadurch nicht gelöst werden, wenden Sie sich an einen A2B-Fachhändler.

Problem	Mögliche Ursache(n)	Lösung
Das A2B schaltet nicht ein.	1 Die Batterie ist leer.	Laden Sie die Batterie auf. Sieh Abschnitt 7.2 und 7.3.
Das A2B schaltet ein aber es ist keine Motorunterstützung verfügbar (Display leuchtet auf und die Ladestandsanzeige zeigt eine geladene Batterie an).	1 Eine Bremshebel ist angezogen.	Betätigen Sie beim Starten des A2B nicht die Bremsen. Stellen Sie sicher, dass die Bremshebel ganz nach vorne zeigen.
	2 Es wurde keine Leistungsstufe ausgewählt.	Wählen Sie eine Leistungsstufe aus (siehe Abschnitt 6.4).
	3 Die Steuerung wurde nach dem Einschalten nicht aktiviert (Hinweis: das Licht leuchtet nicht, selbst wenn das Licht eingeschaltet ist).	Wiederholen Sie das Einschaltverfahren. Wenn die Steuerung immer noch nicht aktiviert wurde, trennen Sie die Verbindung der Batterie und schließen Sie die Batterie nach 3 Sekunden wieder an. Wiederholen Sie das Einschaltverfahren.
	4 Der Anschluss für die Stromversorgung zum Motor ist ausgesteckt.	Stellen Sie sicher, dass der Anschluss zum Motor sicher befestigt ist.

13.0 Technische Daten

Allgemeine Leistungsspezifikation

- Leergewicht ohne Batterie – 17 kg
- Leergewicht mit Batterie – 19 kg
- Maximal zulässiges Gewicht mit Last 120 kg
- Maximale Geschwindigkeit auf ebener Strecke, nur Motorleistung, kein Wind, 20 Grad Celsius, Gewicht des Fahrers 55 kg,: 18,7 mph *Weltweit (30,2 km/h) *Europa (25 km/h)
- Dauerleistung: 250 W

Elektrische Spezifikation, Batterie

- Chemie der Batterie: Lithium-Ionen
- Nennspannung: 36 V
- Betriebsspannungsbereich: 36 V bis 42 V
- Nennleistung: 9 Ah
- Lademethode: CC/CV (Konstantstrom/Konstantspannung)

Batterieverwaltungssystem (BMS)

- Kontrolliert und stoppt Überladung
- Kontrolliert maximalen Ladestrom
- Kontrolliert übermäßigen Entladestrom (30 A max)
- Kontrolliert übermäßige Entladespannung
- Übertemperaturabschaltung
- Bietet Ladungsausgleichfunktion.

Elektrische Spezifikation, Batterieladegerät

- Eingangsspannung: AC 110/230 V, 50/60 Hz
- Ausgangsspannung: 42+-0,5 V DC
- Ausgangsstrom: 2,0 A +/-0,4 A
- Vorsicherungswert: 10 A

Elektrische Spezifikation, Motor

- Motortyp: bürstenlos, einstufiges Planetengetriebe
- Motor-Betriebsspannung: 36 V

14.0 Hinweise zu Garantie und Sicherheit

A2B-Garantie

1. Begriffsbestimmungen

Die folgenden Begriffsbestimmungen gelten für die Garantie:

Liefergegenstand: In Verbindung mit dem A2B: der Rahmen, das Motorsystem (Motor und Motorsteuerung), die Lithium-Ionen-Batterie und alle anderen Komponenten des A2B mit Ausnahme der Reifen, Schläuche und Bremsbeläge.

A2B: Elektro-Leicht-Fahrzeug, hergestellt und vertrieben durch Hero Eco.

Zeiträume: Für den Rahmen, fünf Jahre ab dem Zeitpunkt der Lieferung des A2B an Sie; für das Motorsystem (Motor und Motorsteuerung), zwei Jahre ab dem Zeitpunkt des Kaufs des A2B durch Sie; für die Lithium-Ionen-Batterie, zwei Jahre ab dem Zeitpunkt des Kaufs des A2B für Europa
* Weltweit nach Maßgabe der örtlichen Vorschriften für alle anderen A2B-Komponenten mit Ausnahme der Reifen, Schläuche, Bremsbeläge, Griffe, Kette, Kettenkränze und Antriebsräder.
*USA ein Jahr Garantie.

Hero Eco: Hero Eco Ltd.

Sie: Der ursprüngliche Käufer des A2B von einem autorisierten A2B-Fachhändler.

2. Garantie

2.1 Hero Eco garantiert, dass der Liefergegenstand bei Lieferung des A2B an Sie und für die angegebenen Zeiträume:
- 2.1.1 in allen wesentlichen Belangen mit der entsprechenden Beschreibung übereinstimmt, in Abhängigkeit von allen Bedingungen oder Informationen in Broschüren, Werbematerialien oder anderen Dokumenten;
- 2.1.2 von zufriedenstellender Qualität ist;
- 2.1.3 für die von Hero Eco genannten Zwecke oder für jeden geeigneten Zweck, für den Sie den Liefergegenstand einsetzen, geeignet ist;
- 2.1.4 keine wesentlichen Fehler hinsichtlich Struktur, Material und Verarbeitung aufweist;
- 2.1.5 alle geltenden gesetzlichen und behördlichen Bestimmungen in Bezug auf den Verkauf des Liefergegenstands in Europa erfüllt.

2.2 Hero Eco gewährt diese Garantie zusätzlich zu Ihren Rechtsansprüchen in Bezug auf einen Liefergegenstand, der mangelhaft ist oder die Garantiebedingungen in anderer Hinsicht nicht erfüllt. Informationen zu Ihren Rechtsansprüchen erhalten Sie bei Ihrer lokalen Verbraucherberatung oder Behörde für Verbraucherschutz.

2.3 Diese Garantie gilt nicht für Mängel am Liefergegenstand :
- 2.3.1 infolge von normalem Gebrauch und Verschleiß;
- 2.3.2 infolge einer vorsätzlichen Beschädigung, eines Unfall oder von Fahrlässigkeit durch Sie oder Dritte;
- 2.3.3 Wenn Ihr A2B nicht durch Hero Eco oder einen autorisierten A2B-Fachhändler sonder durch Dritte montiert wurde;

2.3.4 Wenn Sie den Liefergegenstand auf eine nicht von Hero Eco empfohlene Weise verwenden, wie die Verwendung des A2B für gewerbliche Zwecke oder bei Wettbewerben oder beim Training für solche Aktivitäten oder Veranstaltungen; Betriebsanleitung;

2.3.5 Infolge einer Nichtbeachtung unserer Hinweise, wie im Fall von Modifikationen, Umbauten oder Reparaturen, die Sie ohne vorherige Genehmigung von Hero Eco durchführen.

2.4 Die Garantie gilt auch für alle von Hero Eco reparierten Liefergegenstände oder Liefergegenstände, die von uns im unwahrscheinlichen Fall, dass der ursprüngliche Liefergegenstand defekt war oder diese Garantie in anderer Hinsicht nicht erfüllen konnte, als Ersatzteile bestellt wurden.

3. Mangelhafte Liefergegenstände und Rückgabe

3.1 Wenden Sie sich entweder an einen autorisierten A2B-Fachhändler oder direkt an Hero Eco unter **A2B@heroeco.com**

3.2 Hero Eco wird Sie dazu auffordern, das A2B zusammen mit Ihrem Kaufbeleg zu einem autorisierten A2B-Fachhändler zu bringen. Nach Überprüfung der Mangelhaftigkeit des Liefergegenstands wird Hero Eco nach eigenem Ermessen:

3.2.1 die Kosten für den mangelhaften Liefergegenstand ganz oder teilweise erstatten oder den

3.2.2 mangelhaften Liefergegenstand ersetzen oder

3.2.3 den mangelhaften Liefergegenstand reparieren.

4. Haftungsbeschränkung

4.1 Sollten Sie oder Hero Eco diese Garantie nicht einhalten, ist nach Bestimmung 4.2 keine der Parteien für die der anderen Partei entstehende Verlust verantwortlich, mit Ausnahme solcher Verlusten, die eine vorhersehbare Folge einer Nichteinhaltung dieser Garantie sind.

4.2 Weder Sie noch Hero Eco sind für Verluste infolge einer Nichteinhaltung dieser Garantie seitens von Hero Eco haftbar. Dazu gehören insbesondere:

4.2.1 Einkommensausfall;

4.2.2 Geschäftsverlust;

4.2.3 Ausfall erwarteter Einsparungen;

4.2.4 Datenverlust oder

4.2.5 Zeitverlust.

4.3 Bestimmung 4.2 verhindert jedoch keine Ansprüche in Bezug auf vorhersehbare Verluste oder eine Beschädigung von Gegenständen in Ihrem Besitz.

4.4 In keiner Weise umfasst und beschränkt diese Bestimmung die Haftung von Hero Eco für:

4.4.1 Tod oder Verletzungen infolge von Fahrlässigkeit seitens Hero Eco oder

4.4.2 Betrug oder arglistige Täuschung oder

4.4.3 Alle anderen Angelegenheiten, bei denen ein Ausschluss oder versuchter Ausschluss der Garantie durch Hero Eco rechtswidrig oder strafbar wäre.

15.0 Entsorgung

Wir bei Hero Eco Ltd. unterstützen die ordnungsgemäße Entsorgung und Wiederverwertung unserer Produkte. Bitte entsorgen Sie Ihr E-Bike und die zugehörigen Komponenten bei Ihrer örtlichen Recyclingstelle. Auf Anfrage kann Hero Eco kann die ordnungsgemäße Entsorgung veranlassen.

16.0 Registrierung

Füllen Sie Ihre Garantiekarte gleich aus und senden Sie sie an uns zurück, um in Zukunft wichtige Produktinformationen zu erhalten. Vielen Dank.

Ihr A2B und bestimmte wichtige Komponenten haben eindeutige Seriennummern. Notieren Sie sich diese Seriennummern für Garantiezwecke oder für den Fall eines Verlusts oder Diebstahls Ihres Fahrzeugs.

Die Seriennummer des Fahrzeugs finden Sie an der Unterseite des Rahmens, in der Nähe der Pedalkurbel.

Fahrzeug-Seriennummer: _____

Motor-Seriennummer: _____

Batterie-Seriennummer: _____

Notieren Sie die folgenden wichtigen Informationen an einem sicheren Ort für zukünftige Referenzzwecke:

Kaufdatum: _____

Verkaufshändler: _____

Straße Adresse: _____

Stadt/Postleitzahl: _____

Telefon: _____

Verkaufsberater: _____

⚠Um Ihr A2B angemessen gegen Diebstahl zu schützen, sollten Sie ein hochwertiges Fahrradschloss kaufen. Schließen Sie Ihr A2B wenn Sie es unbeaufsichtigt lassen immer an einem feststehenden Objekt an und schließen Sie auch Ihr Vorder- und Rückrad sowie den Motor am Rahmen an.

A2B Global Head Office
Hero Eco Ltd
80 Coleman Street
London
EC2R 5BJ

Germany
Hero Eco Ltd
Reichenberger Strasse 124
10999 Berlin

USA
Hero Eco Inc.
207 9th St.
San Francisco, CA 94103

www.wearea2b.com

Ausgabe 1.1
Juli 2014

© Hero Eco Ltd.
Alle Rechte vorbehalten,
Juli 2014

CE EN15194

weareA2B.com

662001443000